



**IL DIRETTORE GENERALE**

Visto: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto: il Regolamento per l'affidamento a terzi estranei all'Università di incarichi di carattere intellettuale come modificato con decreto rettorale n. 0267760 del 23/04/2010;

Visto: il Progetto "Progettazione, realizzazione e sperimentazione di un sistema prototipale di navigazione risk-aware per la gestione e mitigazione del Rischio Sistemico in industrie a rischio di Incidente rilevante (ROSSINI)" Codice Cup I14I20000080001;

Visto: l'avviso di conferimento rivolto al personale interno datato 28/07/2020 e pubblicato all'albo della struttura e sul sito web d'Ateneo;

Considerato: che tale avviso di conferimento rivolto al personale interno è andato deserto;

Visto: l'avviso di procedura comparativa ID 1633, rep. n. 10568/2020 del 16/09/2020 per l'affidamento di un incarico di collaborazione di lavoro autonomo, della durata di 22 mesi e per un compenso di 16.670,00 Euro lordo al collaboratore per attività di supporto alla ricerca, per il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- L'incarico è diretto alla progettazione e alla realizzazione di un sistema di navigazione composto da due componenti meglio descritte nella descrizione dell'incarico nell'ambito del progetto "ROSSINI".

Svolgendo la seguente attività:

- L'incarico prevede di interagire con gli altri partner di progetto per la progettazione e realizzazione di un sistema di navigazione composto dalle seguenti due componenti software:
  - Realizzazione e pubblicazione con tecniche di cloud-computing di un servizio che acquisisce i dati di rischio (calcolati dal sistema realizzato dai partner di progetto) e che permette il calcolo del percorso nell'area industriale sulla base di tale rischio;



## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

- Realizzazione di un'applicazione di navigazione per dispositivi mobili in grado di fornire indicazioni chiare anche nelle situazioni di emergenza e funzionante, possibilmente con servizi limitati, anche nel caso in cui le infrastrutture (es. trasmissione dati) siano parzialmente o totalmente compromesse;
- Le scelte progettuali principali dovranno essere concordate con il team di UNIMI, seguendo le specifiche fornite nel documento tecnico già concordato tra i partner. L'implementazione dovrà essere realizzata utilizzando tecnologie concordate con i partner di progetto, in particolare con il team di UNIMI. La valutazione sperimentale dovrà essere realizzata sia per validare il funzionamento del software realizzato, sia per validare l'intero sistema realizzato nel progetto, adottando le metodologie tipiche della ricerca scientifica in ambito informatico.

Visto: il verbale di selezione del 13/10/2020 da cui risulta idoneo il Dott. Mattia Ducci;

Considerato: che l'importo lordo pari a Euro 16.670,00 risulta congruo per l'attività in esso dedotta;

Verificato: il budget nell'ambito del progetto INAIL20SMASC\_01 - n. creazione U-Gov 34394 del Dipartimento di Informatica "Giovanni degli Antoni";

Visto: il verbale del 13/10/2020 da cui risultano attribuiti ai candidati i seguenti punteggi:

COGNOME E NOME	LUOGO E DATA DI NASCITA	PUNTI
Ducci Mattia	Brescia (BS) - 04/02/1993	83/100

### DETERMINA

L'approvazione degli atti della procedura comparativa ID 1633, rep. n. 10568/2020 del 16/09/2020;

La stipula di un contratto individuale di collaborazione al Dott. Mattia Ducci per attività di supporto alla ricerca finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:



## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

- L'incarico è diretto alla progettazione e alla realizzazione di un sistema di navigazione composto da due componenti meglio descritte nella descrizione dell'incarico nell'ambito del progetto "ROSSINI".

Svolgendo la seguente attività:

- L'incarico prevede di interagire con gli altri partner di progetto per la progettazione e realizzazione di un sistema di navigazione composto dalle seguenti due componenti software:
  - Realizzazione e pubblicazione con tecniche di cloud-computing di un servizio che acquisisce i dati di rischio (calcolati dal sistema realizzato dai partner di progetto) e che permette il calcolo del percorso nell'area industriale sulla base di tale rischio;
  - Realizzazione di un'applicazione di navigazione per dispositivi mobili in grado di fornire indicazioni chiare anche nelle situazioni di emergenza e funzionante, possibilmente con servizi limitati, anche nel caso in cui le infrastrutture (es. trasmissione dati) siano parzialmente o totalmente compromesse;
- Le scelte progettuali principali dovranno essere concordate con il team di UNIMI, seguendo le specifiche fornite nel documento tecnico già concordato tra i partner. L'implementazione dovrà essere realizzata utilizzando tecnologie concordate con i partner di progetto, in particolare con il team di UNIMI. La valutazione sperimentale dovrà essere realizzata sia per validare il funzionamento del software realizzato, sia per validare l'intero sistema realizzato nel progetto, adottando le metodologie tipiche della ricerca scientifica in ambito informatico.

Tale attività sarà da svolgersi nell'ambito del Progetto "Progettazione, realizzazione e sperimentazione di un sistema prototipale di navigazione risk-aware per la gestione e mitigazione del Rischio Sismico in industrie a rischio di Incidente rilevante (ROSSINI)" Codice Cup I14I20000080001;

Il contratto, che prevede un importo lordo al collaboratore pari a Euro 16.670,00, avrà la durata di n. 22 mesi e sarà svolto a favore del Dipartimento di Informatica "Giovanni degli Antoni";

Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dal Prof. Sergio Mascetti;



# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

Il costo di 22.000,00 Euro graverà sul progetto INAIL20SMASC\_01 - n. creazione U-Gov 34394 del Dipartimento di Informatica “Giovanni degli Antoni”.

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Roberto Conte**